

Опубликовано: 13.01.2006

Задняя полуось (47.11.01)

Специальный инструмент



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/1 (LRT-60-030/1)



Держатели - приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/5 (LRT-60-030/5)



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/3 (LRT-60-030/3)



Переходник приспособления для монтажа полуосей
204-506-01



Приспособление для демонтажа сальника ведущего моста
308-005 (LRT-37-004/2)



Импульсный экстрактор
100-012 (LRT-99-004)



Приспособление для монтажа сальника полуоси
308-626/1



Приспособление для монтажа/направляющая сальника полуоси
308-626/2

Снятие



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарового шарнира не допускайте, чтобы полуось висела, не закрепленная с одной стороны.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарового шарнира запрещается хранить или устанавливать полуоси в максимально сложенном положении.



ВНИМАНИЕ: Роликовые шарниры типа AAR (Angularly Adjusted Roller), установленные на внутренней стороне некоторых полуосей, не имеют внутреннего удерживающего механизма и потому могут разъединиться.



ВНИМАНИЕ: Запрещается ослаблять или выворачивать болшую выступающую шестигранную пробку на картере дифференциала.

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

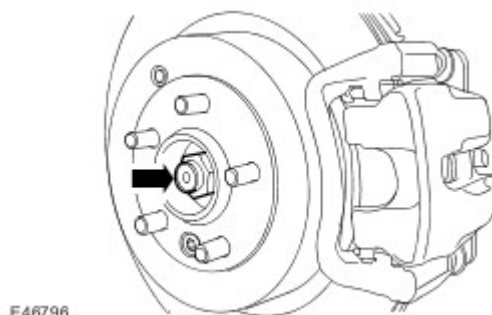
2. Слейте масло из дифференциала.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив трансмиссионного масла из дифференциала и заправка дифференциала трансмиссионным маслом \(51.25.02\)](#)

3 . Снимите колесо.

4 . Отпустите гайку полуоси.

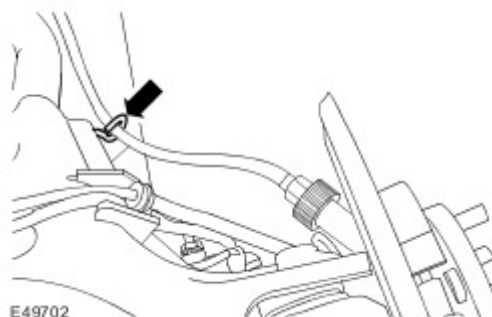
▶ Отбракуйте гайку.



5 . Снимите стойку стабилизатора.

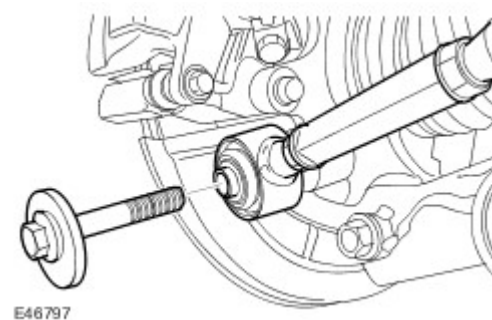
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Тяга заднего стабилизатора поперечной устойчивости \(64.35.24\)](#)

6 . Снимите трос стояночного тормоза с нижнего рычага.



7 . Отсоедините тягу регулировки схождения.

▶ Выверните болт.



8 . Отверните гайку крепления полуоси.

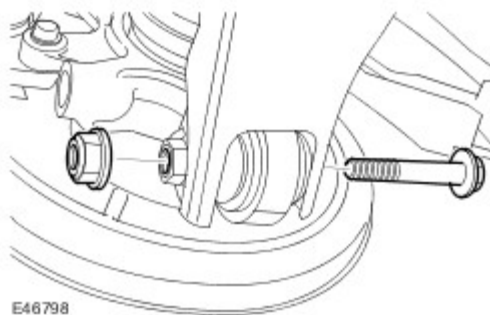
9 .



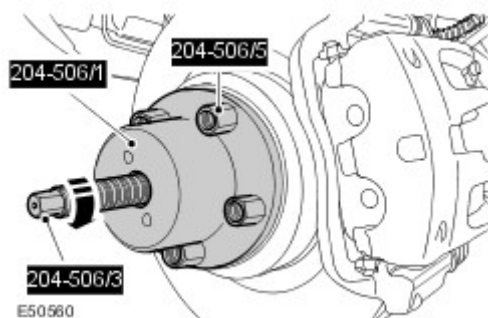
ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол шарового шарнира не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

Освободите кулак из нижнего рычага.

▶ Выверните болт.



10 . Используя специальные инструменты, отсоедините полуось от ступицы колеса.

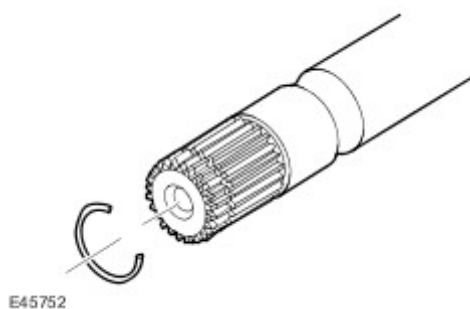


11 . Поставьте емкость для сбора масла.

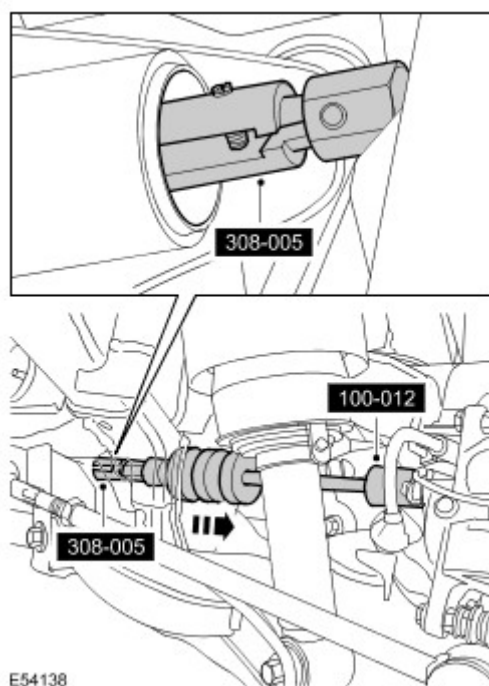
12 . Освободите полуось из картера дифференциала.

13 . С посторонней помощью выньте полуось.

➤ Снимите пружинное кольцо и отбракуйте его.



14 . Используя специальные инструменты, снимите сальник полуоси и отбракуйте его.

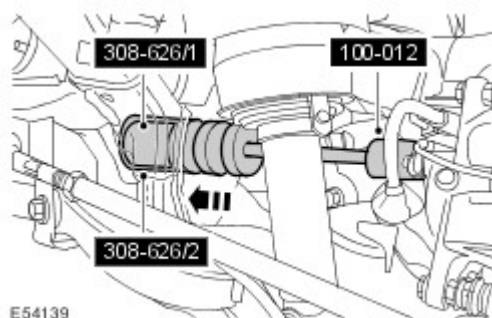


Установка

1 . Очистите детали.

2 . Используя специальные инструменты, установите новый сальник полуоси.

➤ Защиту сальника полуоси не вскрывайте до тех пор, пока полуось не сядет на место полностью.



3 . С посторонней помощью установите полуось.

➤ Установите стопорное кольцо.

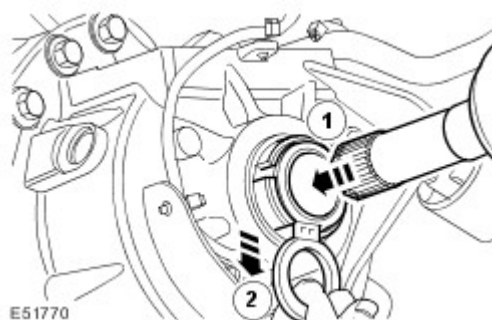
➤ Вскройте защиту сальника полуоси.

➤ Убедитесь, что стопорное кольцо полностью село на место и удерживает полуось.

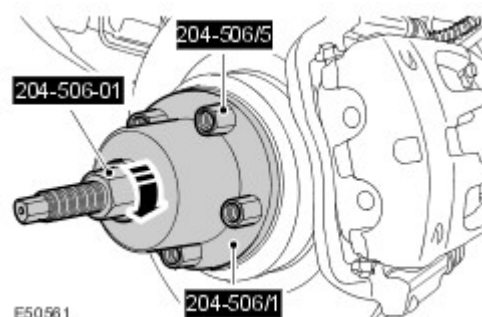
4 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Защита сальника полуоси должна разъединиться на две части.

Снимите и отбракуйте защиту сальника полуоси.



- 5 . Используя специальные инструменты, установите полуось в ступицу колеса.



- 6 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол шарового шарнира не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

Присоедините нижний рычаг к кулаку колеса.

➤ Затяните соединение (момент затяжки 275 Нм).

- 7 . Наверните новую гайку крепления полуоси и слегка затяните ее.

- 8 . Присоедините тягу регулировки схождения.

➤ Затяните болт (момент затяжки 175 Нм)

- 9 . Закрепите трос стояночного тормоза на нижнем рычаге.

- 10 . Установите стойку стабилизатора.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Тяга заднего стабилизатора поперечной устойчивости \(64.35.24\)](#)

- 11 . Затяните гайку крепления полуоси (момент затяжки 350 Нм)

➤ Зашплинтуйте гайку на полуоси.

- 12 . Установите колесо.

➤ Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).

- 13 .



ВНИМАНИЕ: Не заливайте в дифференциал масло по самое отверстие заливной пробки. Отверстие заливной пробки используется только для заливки в дифференциал масла и не может служить указателем уровня.

Залейте в дифференциал требуемое количество масла.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив трансмиссионного масла из](#)

[дифференциала и заправка дифференциала трансмиссионным маслом \(51.25.02\)](#)